

PROJEKT TECHNICZNY

1. Inwestor:

**Gmina Polska Cerekiew
47-260 Polska Cerekiew ul. Raciborska 4**

2. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
Połowa, 47-260 Polska Cerekiew**

3. Nazwa i adres jednostki projektowania:

**Biuro Usług Projektowych i Nadzoru Inwestorskiego
Jan Domin
47-208 Długomiłowice ul. Familijna 10**

4. Stadium i temat:

**Projekt techniczny przebudowy nawierzchni drogi gminnej
zlokalizowanej
w Połowie gmina Polska Cerekiew**

5. Opracował:

tech. Jan Domin
nr uprawnień: 190/82/Op

.....
podpis

Długomiłowice dnia 11.12.2007r

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

	Nr strony
Strona tytułowa	1
Spis zawartości opracowania	2
Spis rysunków	2
Opis techniczny	3-4

SPIS RYSUNKÓW

Nr	Nazwa rysunku	Skala
D1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – PRZEBUDOWA DROGI	1:1000
D2	PRZEKRÓJ 1-1 PROJEKTOWANEJ DROGI	1:20
D3	PRZEKRÓJ 2-2 PROJEKTOWANEJ DROGI	1:20
D4	PRZEKRÓJ 3-3 PROJEKTOWANEJ DROGI	1:20

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 PODSTAWA OPRACOWANIA :

- 2.1.1 Zlecenie inwestora : **Gmina Polska Cerekiew ,
ul. Raciborska 4 , 47-260 Polska Cerekiew**
- 2.1.2 Uzgodnienia koncepcyjne
- 2.1.3 Wizja lokalna
- 2.1.4 Pozostałe dokumenty np. uzgodnienia itp.
- 2.1.4 Akty prawne

2.2.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

W skład inwestycji wchodzi :

- Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w Połowie, położonej na działkach nr 283 i 278 obręb Ligota mała oraz na dz. nr 32 i 82 obręb Połowa, gmina Polska Cerekiew

2.2.2 PLANOWANY ZAKRES ROBÓT

Aktualnie droga objęta inwestycją jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia tej drogi wykonana jest z betonu i posiada sporo ubytków. Droga wyposażona jest w system kanalizacji deszczowej.

Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej polegającej na zmianie istniejącej nawierzchni betonowej, na nawierzchnię asfaltową.

Odprowadzanie wód opadowych do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

2.2.3 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI TERENU

Ul. Główna w Połowie

Odcinek **A-D**

Długość	-	860,00 m
Szerokość drogi	-	5,20 m
Powierzchnia	-	4472,00 m ²

2.2.4 INFORMACJA O WPISIE TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE

Teren nie figuruje w rejestrze i ewidencji zabytków i nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej i ekologicznej.

2.2.5 ZABEZPIECZENIE PRZED WPLYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren inwestycji nie leży w strefie eksploatacji górniczej. Projekt nie jest przystosowany do posadowienia na terenie szkód górniczych.

2.2.7 INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW I OTOCZENIA.

Przebudowę drogi gminnej zaprojektowano w całości z materiałów naturalnych sprawdzonych w użytkowaniu pod względem ekologicznym. Przebudowywana droga nie wprowadza szczególnych zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Odwodnienie nawierzchni drogi do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

2.3 DANE KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANE

2.3.1 POŁOWA ODCINEK A-D

Istniejąca droga o nawierzchni betonowej posiada szerokość 5,20 m. Przebudowa obejmuje spryskanie istniejącej nawierzchni betonowej gruntującą emulsją asfaltową i uzupełnienie ubytków miejscowo warstwą wyrównawczą z masy asfaltowej wiążącej.

Na wyrównanym podłożu należy ułożyć warstwę ścieralną z masy asfaltowej mineralno-grysowej o grubości warstwy 5 cm po uwałowaniu. Istniejąca nawierzchnia na odcinku **A-B** o długości **240,00 m** posiada spadek daszkowy wysokości 1,5 – 2 %, natomiast na odcinku **B-D** o długości **620,00 m** posiada spadek jednostronny wysokości 1,5 – 2 %. Nie planuje się zmiany spadków poprzecznych. W zakres robót wchodzi wymiana istniejącego krawężnika na odcinku od punktu B do wjazdu (włącznie) budynku nr 30 to jest 560,00 m. Krawężnik posadzić na ławie betonowej z oporem z betonu B15.

Wody opadowe odprowadzane zostaną do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. W ramach robót planuje się regulację trzech sztuk wpustów ulicznych oraz wymianę przepustów pod drogą. Po ułożeniu nawierzchni asfaltowej na odcinku pobocza gruntowego dokonać ścinki pobocza z 6 % spadkiem w kierunku rowu odwadniającego.

2.4 WARUNKI WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANO-MONTAŻOWYCH

Wszystkie roboty budowlano-montażowe a także odbiór robót należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych wydanych przez Ministerstwo Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa a opracowanych przez Instytut Techniki Budowlanej.

.....
tech. Jan Domin
nr. uprawnień: 190/80/Op